



## Na Koroški cesti v Kranju 700 metrov novih kolesarskih površin

Kranj, 19. marec 2019 – V sklopu projekta Kolesarske povezave v Kranju 1-6, je mestna uprava že pričela z deli na Koroški cesti. Koroška cesta je vključena v kolesarsko povezavo 5, in sicer gre za dograditev povezave med sosesko Zlato polje in upravnima centrom Kranja. Celotna dolžina novo zgrajene kolesarske infrastrukture projekta Kolesarske povezave v Kranju 1-6 je približno 8,8 km (v obe smeri) s pripadajočo opremo, spremljajočo infrastrukturo za pešce in komunalno infrastrukturo na šestih zaokroženih hrbteničnih povezavah, ki povezujejo gosto naseljene mestne soseske z različnimi središči centralnih funkcij znotraj mestnega območja Kranja. Dolžina samih povezav pa znaša približno 6,3 km.

### Kratke informacije o kolesarski povezavi 5:

- Začetek: Križišče Koroška cesta/ Kidričeva c., cilj: Koroška c. 2 (poslovni objekt),
- dolžina povezave 704m,
- **dolžina kolesarske infrastrukture, na kateri se izvede ukrep (obe strani), v m: 697 m,**
- **dolžina infrastrukture za pešce, na kateri se izvede ukrep (v obe smeri), v m: 420 m,**

Predvidena kolesarska infrastruktura na povezavi 5:	
<b>K44-45 – Koroška cesta od Kidričeve ceste mimo Stošičeve ulice do krožišča na Bleiweisovi cesti</b>	Tip: Ločena pasova za pešce in kolesarje (Kolesarska površina na pločniku) <ul style="list-style-type: none"><li>- Na manjkajočem delu se na obeh straneh uredi kolesarska steza na vsaki strani s pripadajočo infrastrukturo za pešce</li><li>- Trije prehodi za pešce in/ali kolesarje preko vozišča</li></ul>
<b>Urbana oprema</b>	- Kolesarski števec
<b>Ozelenitev</b>	- Humuziranje in zatratitve brežin za pločnikom in kolesarsko stezo, odstranjena drevesa se nadomesti z novimi.
<b>Komunalna infrastruktura</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Glede na to, da bo s predhodnimi deli že urejeno vozišče, postavljeni robniki in urejeno odvodnjavanje, so za ureditev kolesarskih stez in pločnikov potrebni le manjši posegi v komunalno infrastrukturo.</li><li>- Ker se z ureditvijo pločnikov in kolesarskih stez na delu ureditve (med Gorenjsko banko in Stošičevo ulico) poseže v obstoječo cestno razsvetljava, se le-ta na tem delu zamenja, uredi pa se tudi dodatna osvetlitev pri prehodih za pešce.</li></ul>

### O projektu dograditve kolesarskih povezav 1-6

Projekt predstavlja največji sklop ureditve/dopolnitve kolesarske infrastrukture v Kranju v zadnjih letih, kar kaže na to, da si Mestna občina Kranj prizadeva, da bi Kranj postal še bolj trajnostno naravnano mesto. Spodbujanje in ustvarjanje pogojev za kolesarjenje je tudi ena glavnih zavez Trajnostne urbane strategije in Celostne prometne strategije Mestne občine Kranj. Dolgoročni cilj je na območju mesta vzpostaviti celostno kolesarsko omrežje, ki bo pospešilo prehod iz motorizirane v bolj trajnostno obliko dnevne migracije, zato je mestna uprava v letu 2017 načrtno pristopila k pripravi projektno-tehnične in investicijske dokumentacije. Prvi sklop Celostnih teritorialnih naložb (Kolesarske povezave v Kranju 1-6) predstavlja dopolnitev in dograditev obstoječega kolesarskega omrežja na šestih povezavah v mestnem območju Kranja, ki predstavljajo namreč pomembne hrbtenične povezave med stanovanjskimi soseskami mesta in posameznimi središči centralnih funkcij mesta. Kjer je smiselno bodo sočasno urejeni tudi površine za pešce, nameščena kolesarska oprema (števcu prometa, klopi..) ter urejena komunalna infrastruktura (odvodnjavanje, javna razsvetljava...).



## MESTNA OBČINA KRANJ

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

[www.kranj.si](http://www.kranj.si)



EVROPSKA UNIJA  
EVROPSKI SKLAD ZA  
REGIONALNI RAZVOJ  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

### Kratek pregled šestih povezav, ki bodo zgrajene v okviru operacije Kolesarske povezave v Kranju 1-6:

- Povezava 1: Soseska Planina – Nakupovalno središče Primskovo s Centrom trajnostne mobilnosti,
- Povezava 2: Soseska Primskovo – Upravno trgovski center Primskovo,
- Povezava 3: Soseska Šorlijevo naselje – Športni park Kranj,
- Povezava 4: Soseska Šorlijevo naselje – Središče Vodovodni stolp,
- Povezava 5: Soseska Zlato polje (povezava Naklo) – Upravni center Kranj,
- Povezava 6: Soseska Orehek – Avtobusno postajališče Orehek na R1.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Skupna višina sredstev namenjenih za izvedbo operacije (Kolesarske povezave v Kranju 1-6) je dobrih 2 milijonov evrov (2.192.460,94 €). Operacija bo sofinancirana v višini dobrih 1,3 milijona evrov (1.343.007,71 €; (EU del (80 %) 1.074.406,17 €, nacionalni del (20 %) 268.601,54 €).«

### Več informacij

#### Kabinet župana

#### Služba za komuniciranje

Slovenski trg 1, 4000 Kranj, T: 04 2373 112

E: [komuniciranje@kranj.si](mailto:komuniciranje@kranj.si) S: [www.kranj.si](http://www.kranj.si) FB: @MOKranj



KRANJ, KANDIDAT  
ZA EVROPSKO  
PRESTOLNICO  
KULTURE

### Operacija Kolesarske povezave v Kranju 1-6

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.

[www.eu-skladi.si](http://www.eu-skladi.si)