KOLESARIM

Razlagalno gradivo

KOLESARSKE POVEZAVE V KRANJU OD 1-6

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

1. Ozadje projekta

Mestna občina Kranj bo v skladu s Trajnostno urbano strategijo (TUS 2030), s katero je začrtala vizijo razvoja Kranja kot trajnostno naravnanega urbanega središča Gorenjske, vzpostavila celosten kolesarski sistem z dopolnjenimi kolesarskimi potmi. Z izvedbo projekta **Kolesarske povezave v Kranju 1–6** bodo ustvarjeni boljši pogoji za varnejše kolesarjenje, zmanjšali se bodo negativni vplivi motorizirane mobilnosti na okolje in dvignila se bo kakovost bivanja prebivalcev.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Projekt se bo izvajal s pomočjo mehanizma Celostne teritorialne naložbe (CTN).

Trenutno ima kolesarsko omrežje Kranja številne nesklenjene povezave, ki prebivalcem **onemogočajo varno kolesarjenje**. Prebivalci si želijo tudi več ustreznih **parkirnih mest** za kolesa v bližini osrednjih centrov dejavnosti. V okolici pomembnejših prometnih vozlišč je treba zagotoviti več prostorov za **dolgotrajnejše hranjenje** koles, kar bi omogočilo pogostejše kombiniranje drugih načinov potovanja s kolesarjenjem.

Večina vsakodnevnih poti na območju Kranja poteka z osebnimi vozili, katerih število tako kot drugod v Sloveniji še vedno narašča. Prekomeren promet v mestnem središču in ob mestnih vpadnicah poleg ostalih virov (individualna kurišča na nečiste energente, posamezni gospodarski objekti) **povzroča izpuste**, ki po podatkih ARSO v zimskem času občasno **presežejo mejno dnevno koncentracijo prašnih delcev**. Zaradi navedenega je območje Mestne občine Kranj s strani vlade opredeljeno kot območje prekomerne onesnaženosti zraka in zato vključeno v strategijo zniževanja izpustov CO_2 (SEAP). Z vladnim Odlokom o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj so predpisani ukrepi in spodbude za odpravo virov izpustov in zmanjšanje onesnaževanja, med katerimi je pomemben ukrep izgradnja kolesarskega omrežja in spodbujanje kolesarjenja.

Kranj je poleg Ljubljane med vsemi mestnimi občinami **demografsko najbolj vitalna občina**, saj se je število prebivalstva v zadnjem desetletju vse do lanskega leta nenehno povečevalo. **Mladi** in **starejši** sodijo v skupino prebivalstva, ki je najbolj odvisna od **mehkih oblik mobilnosti**. Posledice spremenjene starostne strukture se bodo začele odražati v spremenjenih mobilnostnih navadah prebivalcev, ki jih bodo narekovali mladi in starejši občani. Tudi zato so potrebne varne in udobne kolesarske povezave med stanovanjskimi območji, mobilnostnimi vozlišči in območji centralnih dejavnosti (mestno jedro, šolsko, rekreacijsko, zdravstveno, nakupovalno središče …).
Kranj je zaradi svoje regionalne funkcije s številnimi centralnimi dejavnostmi ter zaradi neposredne bližine Ljubljane in drugih gospodarskih središč dnevno deležen približno **45.000 notranjih in medmestnih migracij**, ki predstavljajo velik potencial za kolesarjenje. Večina teh migracij še vedno poteka z osebnimi vozili, razen v skupini učencev in dijakov, ki v večji meri uporablja javni potniški promet. **Zaposlitvene dnevne migracije** obsegajo približno **35.000 oseb**. Na delo zunaj občine vsak dan potuje polovica zaposlenih, zato je v strateškem interesu občine, da spodbudi več lokalnega zaposlovanja in da za potrebe prihoda na delo omogoči alternative avtomobilu.

Največji potencial za prehod z osebnega avtomobila na kolo predstavljajo učenci osnovnih šol, dijaki in študenti (10.000 migracij) ter zaposleni:

- prebivalci mesta z delovnim mestom na območju MOK;
- prebivalci sosednjih občin (od Kranja oddaljenih manj kot 10 km): Šenčur, Naklo in Preddvor;
- zaposleni, ki bi za prevoz na delo lahko uporabljali vlak in kolesarili do železniške postaje;
- zaposleni, ki bi za prevoz na delo lahko uporabljali avtobus in kolesarili do avtobusne postaje oziroma postaje za JPP.

Nevarnost infrastrukture se odraža tudi v številu kolesarjev, **udeleženih v prometnih nesrečah**. Leta 2016 je bilo na območju UE Kranj 64 nesreč z udeležbo kolesarjev. Številke kažejo na trend povečane **ogroženosti kolesarjev v prometu**, zato je temeljnega pomena, da se čim prej izboljšajo pogoji za kolesarjenje vsaj na najbolj prometnih

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

odsekih. Delno je razlog za povečanje števila nesreč tudi naraščanje priljubljenosti kolesarjenja, vendar s tem ne moremo upravičiti slabega stanja.

Z uresničenim projektom se predvideva povečanje deleža kolesarjenja na delo in v šolo s 4 % leta 2016 na 10 % do leta 2022.

Skupna višina sredstev, namenjenih za izvedbo projekta, znaša 2.192.460,94 evra. Projekt bo sofinanciran v višini 1.343.007,71 evra. Delež sofinanciranja s strani EU znaša 80 odstotkov oz. 1.074.406,17 evra, medtem ko bo 20-odstotni delež ali 268.601,54 evra prispevala Republika Slovenija.

2. Namen

Osnovni namen projekta je izvedba ukrepov za **dopolnitev in dograditev manjkajoče kolesarske infrastrukture, dolžine 8,8 km s pripadajočo opremo, dopolnitev in dograditev spremljajoče infrastrukture za pešce, dopolnitev in dograditev komunalne infrastrukture ter vzpostavitev Centra trajnostne mobilnosti**.

Skupne dolžine vseh kolesarskih povezav 1–6 v Kranju	DIIP	IP
Skupna dolžina vseh povezav (merjena le najkrajša hrbtenica povezave)	5.575,00 m	5.575,00 m
Povprečna dolžina povezave (merjena le najkrajša hrbtenica povezave)	929,17 m	929,17 m
Skupna dolžina vseh povezav, vključno z napajalnimi kraki (hrbtenica + kraki)	6.353,00 m	6.353,00 m
Skupna dolžina kolesarske infrastrukture, ki se na novo ureja znotraj vseh predmetnih povezav (merjeno obojestransko, kadar gre za fizično ločen poseg na isti trasi)	8.430,00 m	8.837,00 m

Kolesarske povezave bodo dograjene na naslednjih povezavah znotraj mestnega območja Kranja:

- **Kolesarska povezava 1:** soseska Planina–Nakupovalno središče Primskovo (Cesta Talcev, Cesta Jaka Platiše, del Ceste Staneta Žagarja z navezavo na Cesto Rudija Šelige)
- **Kolesarska povezava 2:** soseska Primskovo–Upravno-trgovski center Primskovo (dopolnitev manjkajočega odseka na Cesti Staneta Žagarja pri avtoservisu Jeršin, na Ulici Mirka Vadnova pri Surovini in Šucevi ulici pri Dolnovu)
- **Kolesarska povezava 3:** soseska Šorlijevo naselje–Športni park Kranj (Ulica XXXI. divizije, Kopališka ulica)
- **Kolesarska povezava 4:** soseska Šorlijevo naselje–središče Vodovodni stolp (Zoisova ulica)
- **Kolesarska povezava 5:** soseska Zlato polje (povezava Naklo)–upravni center Kranj (manjkajoči del Koroške ceste)
- **Kolesarska povezava 6:** soseska Orehek–Avtobusno postajališče Orehek na R1 (skozi Orehek do avtobusnega postajališča na Ljubljanski cesti)
- **Vzpostavitev Centra trajnostne mobilnosti**

Na vseh odsekih, kjer še ni vzpostavljena, bo dograjena tudi spremljajoča **infrastruktura za pešce** skupaj z ustreznim **odvodnjavanjem meteornih voda** ter **javno razsvetljavo**.

V sklopu Celostne prometne strategije Mestne občine Kranj bodo do **leta 2023** vzpostavljene manjkajoče kolesarske povezave tako v kolesarskem omrežju mesta kot tudi v navezavi z omrežji sosednjih občin. Poleg dopolnitve obstoječega kolesarskega omrežja v Kranju se projekt navezuje tudi na zelo pomembno **državno kolesarsko povezavo D2** (Rateče–Jesenice–Kranj–Ljubljana–Trbovlje–Brežice) in **regionalno kolesarsko povezavo R7** (Jezerski vrh–Preddvor–Kranj–Škofja Loka).

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

Kolesarska povezava 1: soseska Planina–Nakupovalno središče Primskovo

- Začetek: križišče Likozarjeve ulice in Ceste talcev
- Cilj: Nakupovalno središče Primskovo (Merkur, Mercator)
- Dolžina povezave: 1.623 m + 590 m = 2.213m
- Dolžina kolesarske infrastrukture, na kateri bo izveden ukrep (obe strani), v metrih: 3.569 m
- **Dolžina infrastrukture za pešce, na kateri bo izveden ukrep (v obe smeri), v metrih:** 2.962 m

Predvidena kolesarska infrastruktura po ukrepih	
Ukrep K11 – Cesta Rudija Šeliga od križišča s Cesto Jaka Platiše do Likozarjeve ulice	Tip: Ločena pasova za pešce in kolesarje (kolesarska površina na pločniku) - Urejena bo dvosmerna kolesarska steza z infrastrukturo za pešce. - Opomba: Na manjšem delu odseka K1 MOK zaradi zapletenosti postopka (etažna lastnina) je zemljišče v postopku pridobitve, zato je del K11_2 prikazan kot neupravičen strošek.
Ukrep K12 – Cesta talcev od križišča s Cesto Jaka Platiše do Likozarjeve ulice	Tip: Ločena pasova za pešce in kolesarje (kolesarska površina na pločniku) - Urejena bo kolesarska steza na vsaki strani ceste s spremljajočo infrastrukturo za pešce.
Ukrep K15 – Cesta Jaka Platiše od Ceste talcev do Ceste Rudija Šeliga	Tip: Ločena pasova za pešce in kolesarje (kolesarska površina na pločniku) - Urejena bo kolesarska steza na vsaki strani ceste s spremljajočo infrastrukturo za pešce.
Ukrep K16 – Cesta Jaka Platiše od Ceste Rudija Šeliga do Ceste Staneta Žagarja	Tip: Ločena pasova za pešce in kolesarje (kolesarska površina na pločniku) - Urejena bo kolesarska steza na vsaki strani ceste s spremljajočo infrastrukturo za pešce.
Odsek K17 – Cesta Staneta Žagarja od križišča s Cesto Jaka Platiše do krožnega križišča na R1–210	Tip: Kolesarska pot - Na eni strani bo urejena kolesarska steza skupaj s prehodi za kolesarje skozi semaforizirano križišče.
Urbana oprema	Na posameznih lokacijah ob trasah bodo v skladu s PZI urejene klopi in postavljeni koši za smeti.
Ozelenitev	V območju predvidenih ureditev se nahajajo obstoječi drevoredi, ki bodo ohranjeni. Potreben bo le posek treh dreves za zahodnim avtobusnim postajališčem ob Cesti Jaka Platiše. Da bi preprečili mehanične poškodbe dreves z vozili ali gradbenimi stroji, bodo drevesa v območju gradnje zaščitena. V območju koreninskega sistema dreves bodo dela potekala praviloma na oddaljenosti 4-kratnega obsega debel ter na višini 1,0 m. V oceni stroškov je upoštevan pazljiv izkop v območju drevoredov.
Komunalna infrastruktura	- Glede na to, da gre za ureditev kolesarskega omrežja, kjer se obstoječi višinski potek ne spreminja in kjer so predvideni le plitvi izkopi do 40 cm (razen v območju uvozov, kjer je predviden izkop do globine 80 cm), neposrednega posega v obstoječe komunalne vode ne bo. - Glede na potek komunalnih vodov so ocenjeni stroški morebitnih dodatnih zaščit oz. prestavitev le-teh in pa stroški preureditve pokrovov obstoječih jaškov. - Javna razsvetljava bo na novo urejena pri ukrepu K11, ker je sedaj ni, ter deloma ali v celoti obnovljena/preurejena v okviru ukrepov K12, K15 in K16.

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

Kolesarska povezava 2:
soseska Primskovo–Upravno-trgovski center Primskovo:

- Začetek: Kokrški most na Cesti Staneta Žagarja
- Cilj: Upravno-trgovski center Primskovo – Dolnov
- Dolžina povezave: 1.190 m
- Dolžina kolesarske infrastrukture, na kateri bo izveden ukrep (obe strani), v metrih: 608 m
- **Dolžina infrastrukture za pešce, na kateri bo izveden ukrep (v obe smeri), v metrih:** 457 m

Predvidena kolesarska infrastruktura po ukrepih	
Ukrep K19 – Ulica Mirka Vadnova mimo Surovine	Tip: Ločena pasova za pešce in kolesarje (kolesarska površina na pločniku) - Na manjkajočem delu mimo Surovine bo urejena kolesarska steza s spremljajočo površino za pešce.
Ukrep K20 – Šuceva ulica od krožišča pri Eurotonu do Ulice Mirka Vadnova	Tip: Ločena pasova za pešce in kolesarje (kolesarska površina na pločniku) - Dograjeni bodo manjkajoči deli kolesarske steze s spremljajočo površino za pešce na severni strani Šuceve ulice ter kolesarske povezave v vseh smereh v križišču Šuceve in Ul. M. Vadnova.
Ukrep K29 – Cesta Staneta Žagarja od BS Petrol do Jezerske ceste	Tip: Ločena pasova za pešce in kolesarje (kolesarska površina na pločniku) - Na manjkajočem delu bo urejena kolesarska steza s spremljajočo površino za pešce.
Urbana oprema	- Na K29 bo nameščen obojestranski kolesarski števec.
Ozelenitev	- Predvidene so manjše ozelenitve v skladu s PZI.
Komunalna infrastruktura	- Glede na to, da gre za ureditev kolesarskega omrežja, kjer se obstoječi višinski potek ne spreminja in kjer so predvideni le plitvi izkopi do 40 cm (razen v območju uvozov, kjer so predvideni izkopi do globine 80 cm), neposrednega posega v obstoječe komunalne vode ne bo. - Prilagoditev odvodnjavanja, kjer je potrebno. Glede na poteke komunalnih vodov so ocenjeni stroški morebitnih dodatnih zaščit oz. prestavitev le-teh in pa stroški preureditve pokrovov obstoječih jaškov. - Javna razsvetljava bo preurejena v križišču Šuceve v ukrepu K20.

Kolesarska povezava 3:
soseska Šorlijevo naselje–Športni park Kranj

- Začetek: križišče Bleiweisove ceste in Ulice XXXI. divizije
- Cilj: Športni park Kranj, križišče Kopališka ulice in Partizanske ceste
- Dolžina povezave: 840 m
- Dolžina kolesarske infrastrukture, na kateri bo izveden ukrep (obe strani), v metrih: 1.398 m

Predvidena kolesarska infrastruktura po ukrepih	
Ukrep K31 – Ulica XXXI. divizije in Kopališka ulica	Tip in dolžine: Pomožni kolesarski pas in prometni pas, namenjen mešanemu prometu. - Na Ulici XXXI. divizije bo začrtan obojestranski pomožni kolesarski pas, obnovljena bo vsa ostala talna signalizacija (BUS postajališča, prehodi za pešce …), na Kopališki ulici pomožni prometni pasovi ne bodo označeni, saj ob vozišču ni pločnika. Začrtane bodo oznake sharrow.

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

Kolesarska povezava 4:
soseska Šorlijevo naselje–središče Vodovodni stolp

- Začetek: križišče Ulice XXXI. divizije in Zoisove ulice
- Cilj: križišče Zoisove ulice in Ceste S. Žagarja
- Dolžina povezave: 511 + 188 = 699 m
- Dolžina kolesarske infrastrukture, na kateri bo izveden ukrep (obe strani), v metrih: 1.241 m
-

Predvidena kolesarska infrastruktura po ukrepih	
Odsek K32 – Zoisova ulica od križišča z Nazorjevo ulico do križišča z Ulico XXXI. divizije	Tip in dolžine: Pomožni kolesarski pas - Na celotnem poteku Zoisove ulice bo vzpostavljen obojestranski pomožni kolesarski pas, obnovljena bo vsa ostala talna signalizacija. V območju semaforiziranega križišča z Oldhamsko cesto bodo začrtani zavijalni pasovi (z obeh strani križišča).
Odsek K34 – Nazorjeva ulica in Zoisova ulica od Nazorjeve do Ceste Staneta Žagarja	Tip in dolžine: Kolesarski pas in pomožni kolesarski pas - Na Zoisovi ulici bo eden od treh pasov ukinjen, izveden bo obojestranski kolesarski pas. - Na Nazorjevi ulici bo na odseku od Bleiweisove ceste do križišča z Dražgoško ulico namesto enega od treh cestnih pasov izveden obojestranski kolesarski pas, ki se bo navezoval na kolesarski pas ob Bleiweisovi cesti. V nadaljevanju bo Nazorjeva ulica dvopasovnica, začrtan bo pomožni kolesarski pas. Obnovljena bo tudi vsa potrebna talna signalizacija.

Kolesarska povezava 5:
soseska Zlato polje (povezava Naklo)–upravni center Kranj

- Začetek: križišče Koroške ceste in Kidričeve ceste
- Cilj: Koroška cesta 2 (poslovni objekt)
- Dolžina povezave: 704 m
- Dolžina kolesarske infrastrukture, na kateri bo izveden ukrep (obe strani), v metrih: 697 m
- **Dolžina infrastrukture za pešce, na kateri bo izveden ukrep (v obe smeri), v metrih:** 420 m

Predvidena kolesarska infrastruktura po ukrepih	
K44-45 – Koroška cesta od Kidričeve ceste mimo Stošičeve ulice do krožišča na Bleiweisovi cesti	Tip: Ločena pasova za pešce in kolesarje (kolesarska površina na pločniku) - Na manjkajočem delu bo na obeh straneh urejena kolesarska steza s pripadajočo infrastrukturo za pešce - Trije prehodi za pešce in/ali kolesarje preko vozišča
Urbana oprema	- Kolesarski števec
Ozelenitev	- Humuziranje in zatratitve brežin za pločnikom in kolesarsko stezo
Komunalna infrastruktura	- Glede na to, da bo s predhodnimi deli že urejeno vozišče, postavljeni bodo robniki in urejeno bo odvodnjavanje, so za ureditev kolesarskih stez in pločnikov potrebni le manjši posegi v komunalno infrastrukturo. - Ker se bo z ureditvijo pločnikov in kolesarskih stez na delu ureditve (med Gorenjsko banko in Stošičevo ulico) poseglo v obstoječo cestno razsvetljavo, bo ta v tem delu zamenjana, urejena bo tudi dodatna osvetlitev na prehodih za pešce.

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

Kolesarska povezava 6:
soseska Orehek–Avtobusno postajališče Orehek na R1

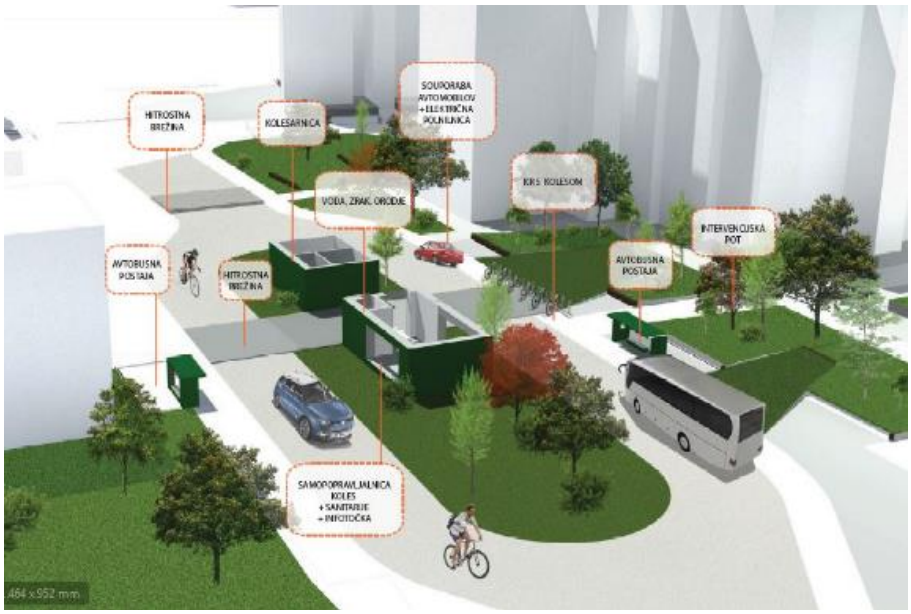
- Začetek: križišče Zasavske ceste in Drolčevega naselja
- Cilj: Ljubljanska cesta–zaključek pri avtobusni postaji
- Dolžina povezave: 707 m
- Dolžina kolesarske infrastrukture, na kateri bo izveden ukrep (obe strani), v metrih: 1.350 m

Predvidena kolesarska infrastruktura po ukrepih	
K4 – Zevnikova ulica od križišča s Potjo za krajem do obst. prehoda preko R1–211	Tip: Prometni pas, namenjen mešanemu prometu (souporaba prometnega pasu) - Obstoječe vozišče bo ohranjeno, na njem bo uveden način souporabe prometnega pasu. Prometni pasovi ne bodo označeni, začrtane bodo oznake sharrow.

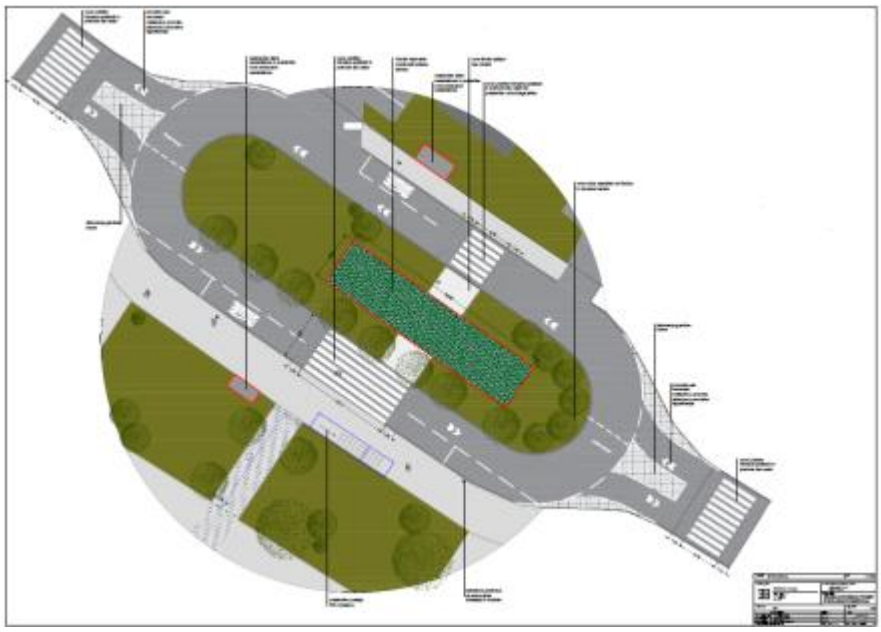
Na kolesarski povezavi v soseski Planina, kjer se že danes nahajata avtobusno postajališče JPP in sistem izposoje javnih koles KRsKOLESOM je predvidena tudi vzpostavitev **Centra trajnostne mobilnosti (CTM)**. Sodobno zasnovan etažni objekt v skupni površini 173, 4 m² bo namenjen informiranju in obveščanju prebivalcev ter podpori kolesarjem. Obiskovalci bodo lahko:
- najeli mesta za hrambo koles preko celega leta,
- pridobili osnovno brezplačno pomoč za kolesa (preverjanje tlaka v zračnicah, pregled stanja kolesa),
- se vpisali v sistem KRsKOLESOM.

Pomemben del centra bo tudi **INFO točka**, ki bo uporabnikom nudila uporabne informacije in izobraževanja:
- o možnosti potovanja s posameznimi nemotoriziranimi načini in načini javnega prevoza,
- prikaz možnosti multimodalnega potovanja (KRsKOLESOM, prestop na avtobus ali »car sharing«, prikaz stroškov lastništva avtomobila …),
- zbiranje informacij glede potovalnih navad obiskovalcev mesta,
- predlaganje novih avtobusnih linij, načinov plačevanja, prestopnih točk …,
- občasna izobraževanja za souporabo vozil,
- občasna izobraževanja s področja trajnostne mobilnosti,
- sodelovanje pri izvedbi tedna mobilnosti in drugih aktivnosti promocije trajnostne mobilnosti mesta.

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.



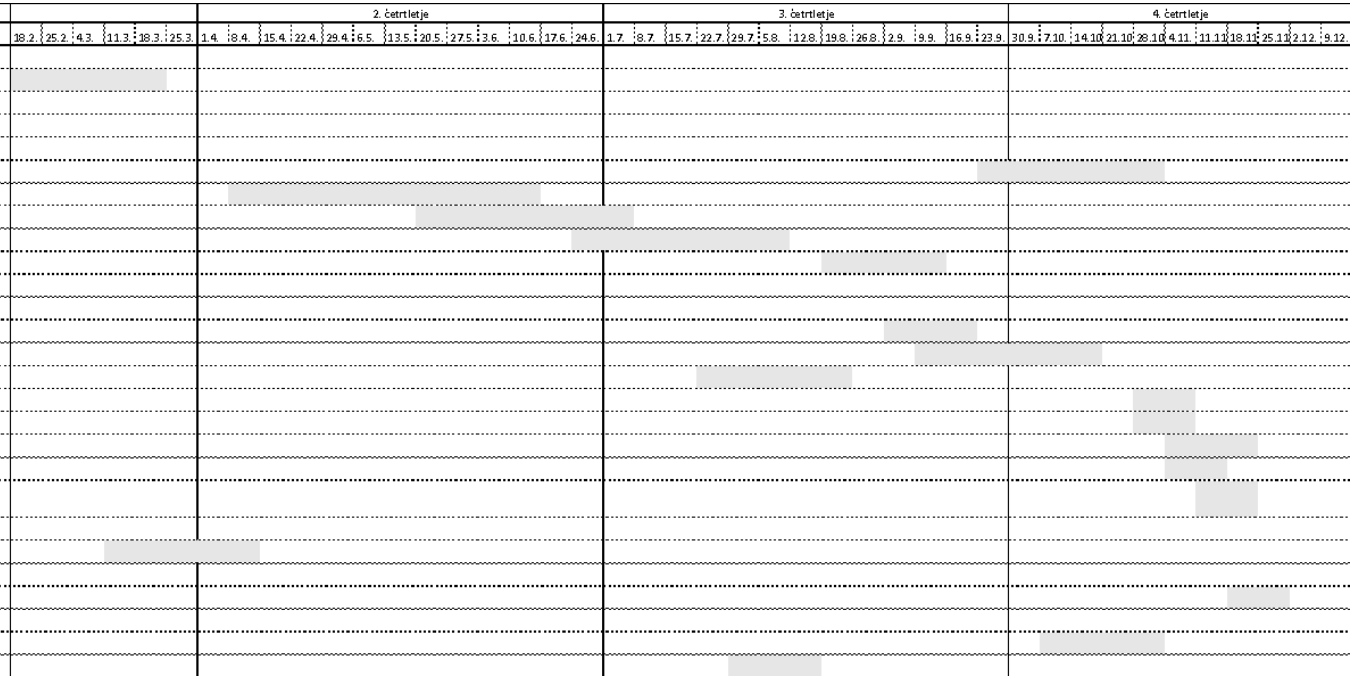
Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.



Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

3. Terminski načrt

Task Name	Trajanje	Začetek	Zaključek
Gradnja kolesarske infrastrukture (povezava 1-6)			
Priprava del	22 dnevi	Čet 21.2.19	Pet 22.3.19
UPRAVIČEN DEL	184 dnevi?	Sre 13.3.19	Pon 25.11.19
I. FAZA	144 dnevi?	Čet 11.4.19	Tor 29.10.19
Povezava 1 - Planina - NS Primskovo	144 dnevi?	Čet 11.4.19	Tor 29.10.19
K11-Rudija Šelige (427,0m)	23 dnevi?	Pet 27.9.19	Tor 29.10.19
K12-cesta talcev (516,0m)	47 dnevi	Čet 11.4.19	Pet 14.6.19
K15-cesta Jake Platiše - odsek 1 (277,0 m)	30 dnevi	Pet 24.5.19	Čet 4.7.19
K16-cesta Jake Platiše (390,0 m)	34 dnevi	Tor 25.6.19	Pet 9.8.19
K17-cesta Staneta Žagarja (365,0 m)	19 dnevi?	Tor 20.8.19	Pon 16.9.19
II. FAZA	184 dnevi	Sre 13.3.19	Pon 25.11.19
Povezava 2 - Primskovo - NS Primskovo	57,5 dnevi	Pet 26.7.19	Tor 15.10.19
K19-Mirka Vadnova - mimo surovine (50,0 m)	12 dnevi	Pet 6.9.19	Tor 24.9.19
K20-Šuceva - od KK do Mirka Vadnova (146,5 m)	25,5 dnevi	Tor 10.9.19	Tor 15.10.19
K29-cesta S. Žagarja - Jezerska (257,0 m)	18,5 dnevi	Pet 26.7.19	Sre 21.8.19
Povezava 3 - Šorlijevo n. - ŠP Kranj	6 dnevi	Sre 30.10.19	Sre 6.11.19
K31 - XXXI - Kopališka (Bleiweisova - Partizanska)	6 dnevi	Sre 30.10.19	Sre 6.11.19
Povezava 4 - Šorlijevo n. - središče vodovodni stolp	10 dnevi	Čet 7.11.19	Sre 20.11.19
K32 - Zoisova (od Nazorjeve do križišča z XXXI)	4 dnevi	Čet 7.11.19	Tor 12.11.19
K34- Nazorjeva (od Bleiweisove do Zoisove) in Zoisova do ceste Staneta Žagarja	6 dnevi	Sre 13.11.19	Sre 20.11.19
Povezava 5 - Zlato polje - Kranj center	25 dnevi	Sre 13.3.19	Tor 16.4.19
K44-45-Koroška cesta (377,0 m)	25 dnevi	Sre 13.3.19	Tor 16.4.19
Povezava 6 - Orehek	3 dnevi	Čet 21.11.19	Pon 25.11.19
NUPRAVIČEN DEL	63 dnevi	Pet 2.8.19	Sre 30.10.19
II. FAZA	63 dnevi	Pet 2.8.19	Sre 30.10.19
Povezava 1 - Planina - NS Primskovo	17,5 dnevi	Pon 7.10.19	Sre 30.10.19
Povezava 2 - Primskovo - NS Primskovo	14 dnevi	Pet 2.8.19	Čet 22.8.19



Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

4. Opis projekta in prednosti za občane

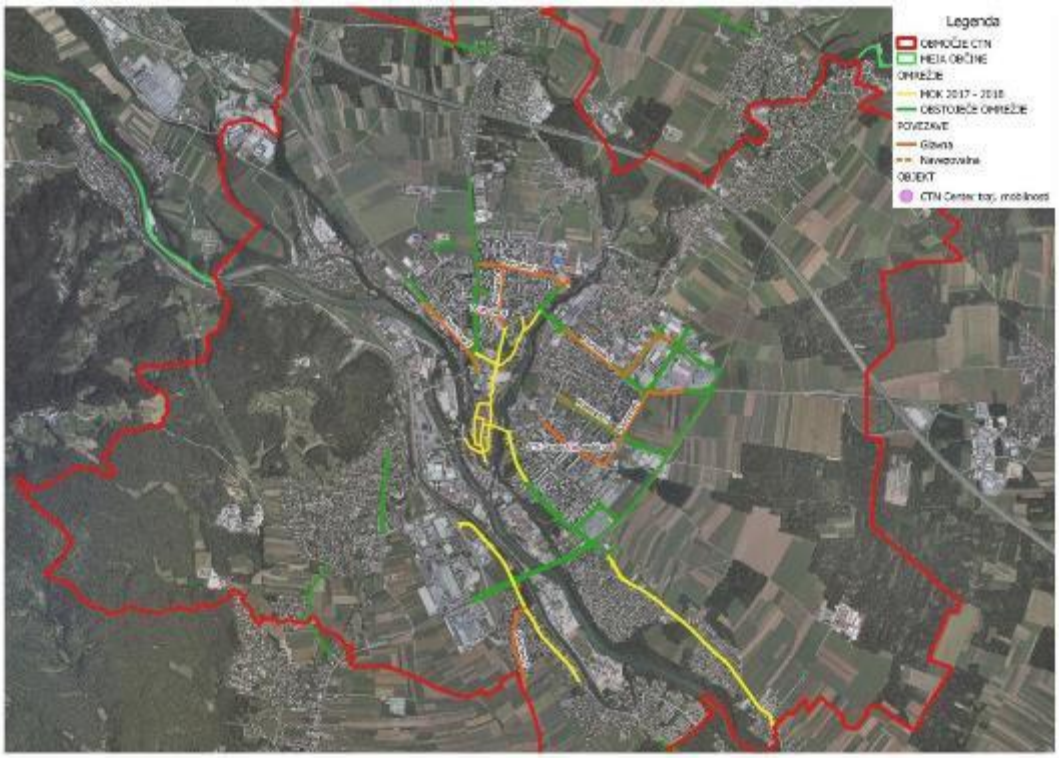
Z izvedbo projekta se bodo **izboljšali pogoji za kolesarjenje** na območju šestih povezav v mestnem območju. Sprememba prometne politike v mehko mobilnost bo omogočila **trajnostni razvoj mesta** in **izboljšala kakovost zraka** znotraj mestnega območja. Opustitev naložbe bi bistveno zmanjšala privlačnost bivanja in negativno vplivala na dejavnike sodobnega podjetniškega in investicijskega okolja.

Pomembne prednosti zgrajenega kolesarskega omrežja:

- znižanje izpustov toplogrednih plinov in hrupa,
- hitra in varna dostopnost do delovnega mesta, mobilnostnega vozlišča (železniške postaje, avtobusne postaje), šole, bolnišnice, zdravstvenega doma, izobraževalnih, rekreacijskih in nakupovalnih središč …,
- krepitev zdravja in motorike uporabnikov koles,
- znižanje stroškov za prihod na delovno mesto,
- varno parkiranje kolesa ali skiroja,
- večja neodvisnost otrok pri prevozu v šolo in na popoldanske dejavnosti,
- spoznavanje mesta in primestja s kolesom,
- večja privlačnost in kakovost življenjskega prostora v mestnem območju,
- večja pretočnost cestnega prometa,
- večja konkurenčnost mesta,
- sodobna, trajnostna in vključujoča razvojna politika.

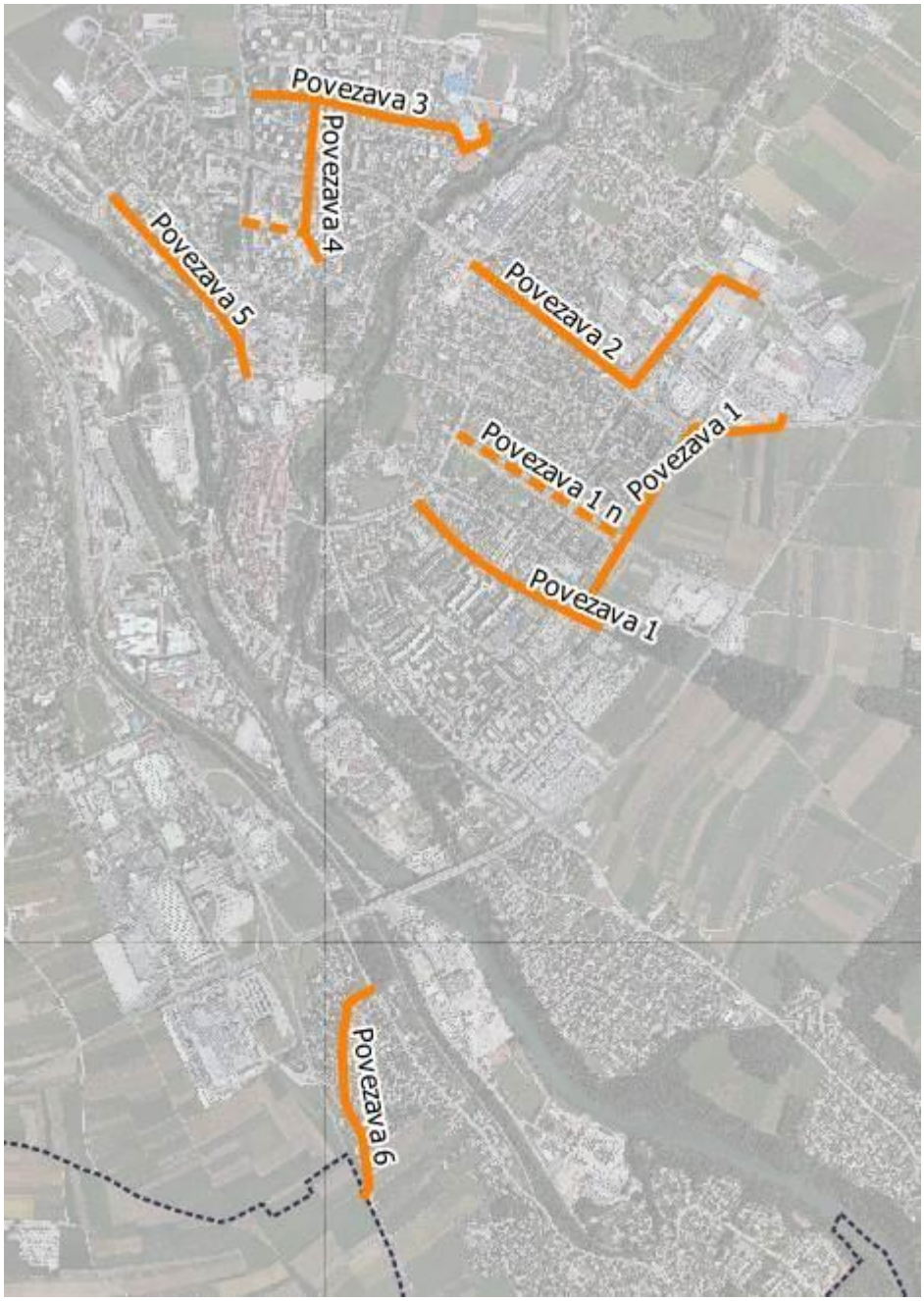
Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

5. Zemljevidi



Prikaz lokacije naložbe v šest kolesarskih povezav

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.



Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

6. Časovnica

Prvi sklop naložb predstavlja dopolnitev in dograditev obstoječega kolesarskega omrežja na šestih povezavah v mestnem območju Kranja s posebnim ozirom na povezovanju urbanih sosesk z različnimi funkcionalnimi območji mesta in vzpostavitev Centra trajnostne mobilnosti (CTM) na kolesarski povezavi v soseski Planina.

	2017	2018				2019				2020				2021			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
0. PREDINVESTICIJSKE AKTIVNOSTI																	
DIIP in oddaja vloge, 1. faza																	
Projektna, investicijska in druga pripravljalna dokumentacija																	
Pridobitev gradbenega dovoljenja za CTM																	
Priprava vloge, študije in drugih strokovnih podlag, potrebnih za neposredno potrditev operacije, spremljanje in zaključevanje, 2. faza																	
Pridobitev manjkajočih zemljišč																	
Izvedba javnih naročil za gradnjo																	
I. IZVEDBA																	
I.A KOLESARSKE POVEZAVE																	
Povezava 1: Soseska Planina – Nakupovalno središče Primskovo																	
Povezava 2: Soseska Primskovo – Upravno trgovski center Primskovo																	
Povezava 3: Soseska Šorlijevo naselje – Športni park Kranj																	
Povezava 4: Soseska Šorlijevo naselje – Središče Vodovodni stolp																	
Povezava 5: Soseska Zlato polje (povezava Naklo) – Kranj center																	
Povezava 6: Soseska Orehek – Avt. postajališče Orehek na R1																	
I.B CENTER TRAJNOSTNE MOBILNOSTI																	
II. SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI																	
Storitve gradbenega in projektantskega nadzora																	
Komuniciranje in informiranje																	
Vodenje in administracija																	
Tehnični prevzemi kolesarskih povezav																	
Pridobitev uporabnega dovoljenja (CTM)																	
Zaključno poročilo z izvedenimi plačili																	

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

7. Ključni, kratki poudarki projekta

Mestna občina Kranj bo v letu 2019 dopolnila in dogradila 8,8 km kolesarskih stez skupaj s pločniki za pešce, javno razsvetljavo in odvodnjavanjem meteornih voda ter vzpostavila Center trajnostne mobilnosti. Z izvedbo projekta Kolesarske povezave v Kranju 1–6 bodo ustvarjeni boljši pogoji za varnejše kolesarjenje, zmanjšali se bodo negativni vplivi motorizirane mobilnosti na okolje in dvignila se bo kakovost bivanja prebivalcev.

Dopolnjene kolesarske povezave bodo potekale na šestih povezavah:

- **Kolesarska povezava 1:**
  soseska Planina–Nakupovalno središče Primskovo (Cesta Talcev, Cesta Jaka Platiše, del ceste Staneta Žagarja z navezavo na Cesto Rudija Šelige)
- **Kolesarska povezava 2:**
  soseska Primskovo–Upravno-trgovski center Primskovo (dopolnitev manjkajočega odseka na Cesti Staneta Žagarja pri avtoservisu Jeršin, na Ulici Mirka Vadnova pri Surovini in Šucevi ulici pri Dolnovu)
- **Kolesarska povezava 3:**
  soseska Šorlijevo naselje–Športni park Kranj (Ulica XXXI divizije, Kopališka ulica)
- **Kolesarska povezava 4:**
  soseska Šorlijevo naselje–središče Vodovodni stolp (Zoisova ulica)
- **Kolesarska povezava 5:**
  soseska Zlato polje (povezava Naklo)–upravni center Kranj (manjkajoči del Koroške ceste)
- **Kolesarska povezava 6:**
  soseska Orehek–Avtobusno postajališče Orehek na R1 (skozi Orehek do avtobusnega postajališča na Ljubljanski cesti)

Center trajnostne mobilnosti bo vzpostavljen na kolesarski povezavi Planina, kjer že danes stoji sistem izposoje koles KRsKOLESOM. Center bo namenjen informiranju in obveščanju prebivalcev o prednostih trajnostne mobilnosti ter podpori kolesarjem (hramba koles, osnovni pregled koles, informiranje o načrtovanju vsakodnevnih trajnostnih poti.

Pomembne prednosti zgrajenega kolesarskega omrežja:

- znižanje izpustov toplogrednih plinov in hrupa,
- hitra in varna dostopnost do delovnega mesta, mobilnostnega vozlišča (železniške postaje, avtobusne postaje), šole, bolnišnice, zdravstvenega doma, izobraževalnih, rekreacijskih in nakupovalnih središč …,
- krepitev zdravja in motorike uporabnikov koles,
- znižanje stroškov za prihod na delovno mesto,
- varno parkiranje kolesa ali skiroja,
- večja neodvisnost otrok pri prevozu v šolo in na popoldanske dejavnosti,
- spoznavanje mesta in primestja s kolesom,
- večja privlačnost in kakovost življenjskega prostora v mestnem območju,
- večja pretočnost cestnega prometa,
- večja konkurenčnost mesta,
- sodobna, trajnostna in vključujoča razvojna politika.

Projekt je v 80 odstotkih sofinanciran iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, v 20-odstotkih pa s strani Republike Slovenije. Skupna višina sredstev, namenjenih za izvedbo projekta, znaša 2.192.460,94 evra. Projekt bo sofinanciran v višini 1.343.007,71 evra.

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

8. Informiranje o projektu

Za potrebe ustreznega informiranja bo Mestna občina Kranj za projekt v sodelovanju z izbrano agencijo v okviru storitev informiranja in obveščanja javnosti pripravila spletno stran www.krkolesarim.si, vse informacije o poteku projekta pa so trenutno na voljo tudi na spletni strani www.kranj.si /EU projekti.

9. Izvajalci del

Z namenom hitrega odziva mestne uprave v času po pridobitvi potrditve s strani posredniškega organa so bili že objavljeni razpisi po posameznih sklopih. Izbrane ponudnike navajamo v nadaljevanju:

- sklop 1: Gradnja kolesarske infrastrukture (povezave 1–6):
  - Vodilni partner v skupni ponudbi: GRATEL d.o.o., partner v skupni ponudbi: GARNOL d.o.o.,
  - Končna ponudbena cena 852.901,25 evra brez DDV oz. 1.040.539,53 evra z DDV

- sklop 2: Gradnja Centra trajnostne mobilnosti: Ni bilo izbranega ponudnika, saj je bila pridobljena ponudba nedopustna (ponudbena cena presega zagotovljena finančna sredstva naročnika). V začetku prihodnjega leta je predviden ponovni razpis.

- sklop 3: Gradnja javne razsvetljave (povezave 1–6):
  - ponudnik VIGRED, elektroinštalacije, d.o.o.,
  - Končna ponudbena cena 205.706,98 evra brez DDV oz. 250.962,52 evra z DDV

- Storitve strokovnega nadzora na projektu: Izgradnja kolesarske infrastrukture (povezave 1–6) in Centra trajnostne mobilnosti;
  - sklop 1: Nadzor pri gradnji kolesarske infrastrukture (povezave 1–6): ponudnik Domplan d.d., končna ponudbena vrednost: 11.400,00 evra brez DDV oz. 13.908,00 evra z DDV
  - sklop 2: Nadzor pri gradnji CTM: ponudnik Domplan d.d., končna ponudbena vrednost 5.850,00 evra brez DDV oz. 7.137,00 evra z DDV
  - sklop 3: Nadzor pri gradnji javne razsvetljave: ponudnik Domplan d.d., končna ponudbena vrednost: 2.525,00 evra brez DDV oz. 3.080,50 evra z DDV

- Storitve informiranja in obveščanja javnosti v okviru projekta: Izgradnja kolesarske infrastrukture (povezave 1–6) in CTM«: ponudnik BPCS, Celovite marketinške rešitve d.o.o., končna ponudbena vrednost: 17.145,00 evra brez DDV oz. 20.917,00 evra z DDV.

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.

10. Kratka predstavitev investitorjev

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.

Investitor:	EVROPSKA UNIJA
Kratek opis:	Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.
Investitor:	REPUBLIKA SLOVENIJA
Kratek opis:	Ministrstvo za infrastrukturo je na podlagi Trajnostne urbane Strategije Mestne občine Kranj 2030 izdalo odločitev o podpori operacije »Kolesarske povezave v Kranju 1-6«. Ministrstvo je na osnovi vsebinskega pregleda ugotovil, da operacija prispeva k doseganju specifičnega cilja 4.4.1. »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, v okviru prednostne naložbe 4.4. »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, in k doseganju kazalnikov navedene prednostne naložbe. S tem operacija prispeva k doseganju ciljev Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.
Investitor:	MESTNA OBČINA KRANJ Slovenski trg 1, 4000 Kranj Tel.: 04 23 73 000 Fax: 04 23 73 106 E-pošta: mok@kranj.si www.kranj.si
Odgovorna oseba:	Župan MO Kranj

Predmet:	**Kolesarske povezave v Kranju 1–6**
Kratek opis:	Občina je ustanovljena in deluje po Zakonu o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93 in spremembe) in Statutu Mestne občine Kranj. V skladu z 21. členom zakona občina med drugim opravlja tudi naloge, povezane s to operacijo: - gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine; - v skladu z zakonom ureja promet v občini ter opravlja naloge občinskega redarstva; - omogoča pogoje za gospodarski razvoj občine; - načrtuje prostorski razvoj; - v okviru svojih pristojnosti ureja, upravlja in skrbi za lokalne javne službe; - skrbi za varstvo zraka, tal, vodnih virov, za varstvo pred hrupom, za zbiranje in odlaganje odpadkov in opravlja druge dejavnosti varstva okolja.
Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne in druge dokumentacije in kontaktna oseba.	Grega Bajželj E-pošta: grega.bajzelj@kranj.si

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifičnega cilja 4.4.1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«.